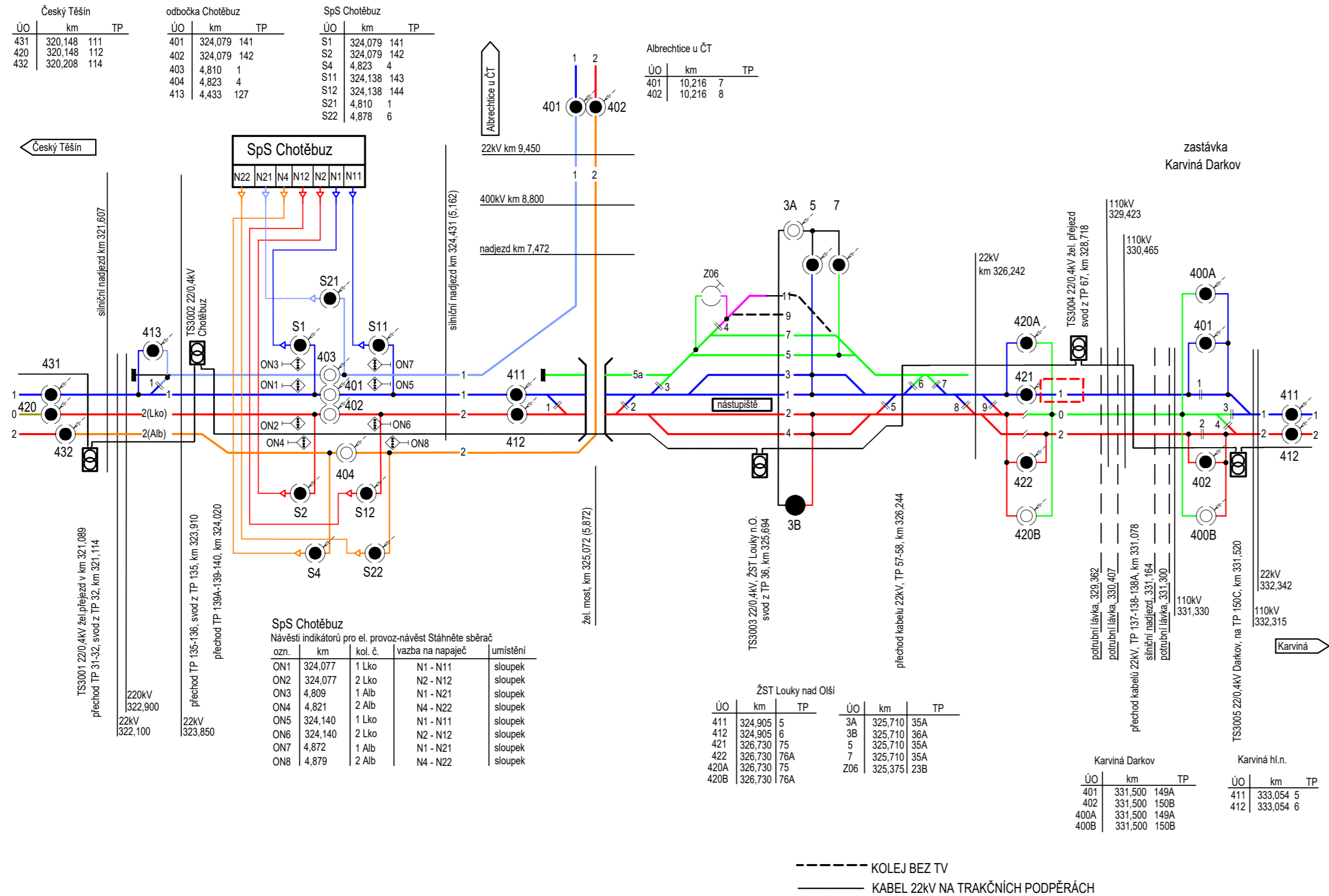



SCHÉMA NAPÁJENÍ A DĚLENÍ TV

ŽST Louky nad Olší



Převzato z platné provozní dokumentace OŘ Ostrava SEE.

| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

| | | | | | |
|--|--|--|----------------------------|--|---|
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Vladimír Kamarád | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Vladimír Kamarád | NAVRHL, VYPRACOVAL Vladimír Kamarád | KONTROLOVAL Jiří Wlodaz |  TRAMO RAIL, a.s. <small>veřejná společnost s ručením omezením</small> | TRAMO RAIL, a.s. Železniční 547/4a 779 00 Olomouc |
| INVESTOR: Správa železnic, státní organizace | | KRAJ: Moravskoslezský | | | DATUM 11/2020 |
| <div>ODSTRANĚNÍ DŮLNÍ ŠKODY</div> <div>LOUKY NAD OLŠÍ - KARVINÁ KM 326,218 - 328,664</div> <div>SO 02 Trakční vedení</div> | | | | | FORMÁT 3xA4 |
| | | | | | STUPEŇ Projekt |
| | | | | | ČÍSLO ZAKÁZKY 08/2020 |
| | | | | | MĚŘÍTKO 1:1000 |
| <div>Schéma napájení a dělení</div> | | | | | ČÁST DOKUMENTACE PŘÍLOHA |